



Univerzita Palackého
v Olomouci

Průzkum

Udržitelná doprava a mobilita na UP 2022

Doc. PhDr. Matúš Šucha PhD.

Bc. Kristýna Josrová



Průzkum Udržitelná doprava a mobilita na UP 2022

- Respondenty studenti a zaměstnanci UP
- Zaměření na cesty z domova na univerzitu
- Zkoumání dopravních zvyklostí, preferencí a spokojenosti
 - Využívané dopravní módy a dopravní podmínky
 - Zájem o využívání dalších dopravních módů
 - Konkrétní nevyhovující podmínky
 - Podněty pro zlepšení
- Zkoumání postoje k udržitelné mobilitě
- Cestování na služebních cestách a zahraničních pobytech



Průzkum Udržitelná doprava a mobilita na UP 2022

- Proběhl v zimě na přelomu roku 2021 a 2022
 - Již standardně probíhala prezenční výuka
- 1201 respondentů
 - 79 % studentů a 21 % zaměstnanců
 - Zhruba 5 % celé populace UP: u studentů i zaměstnanců
- Typický respondent
 - Studentka denního pregraduálního studia ve věku 20 – 23 let



Dopravní zvyklosti

- **Bydlení v Olomouci**
 - 70 % bydlí v Olomouci
 - Zbytek dojíždí
- **Většina bydlí nedaleko od UP**
 - Polovina bydlí do 2 km
 - 80 % bydlí do 5 km
- **Dojíždějící**
 - V průměru 42 km
 - Polovina z nich jezdí autem

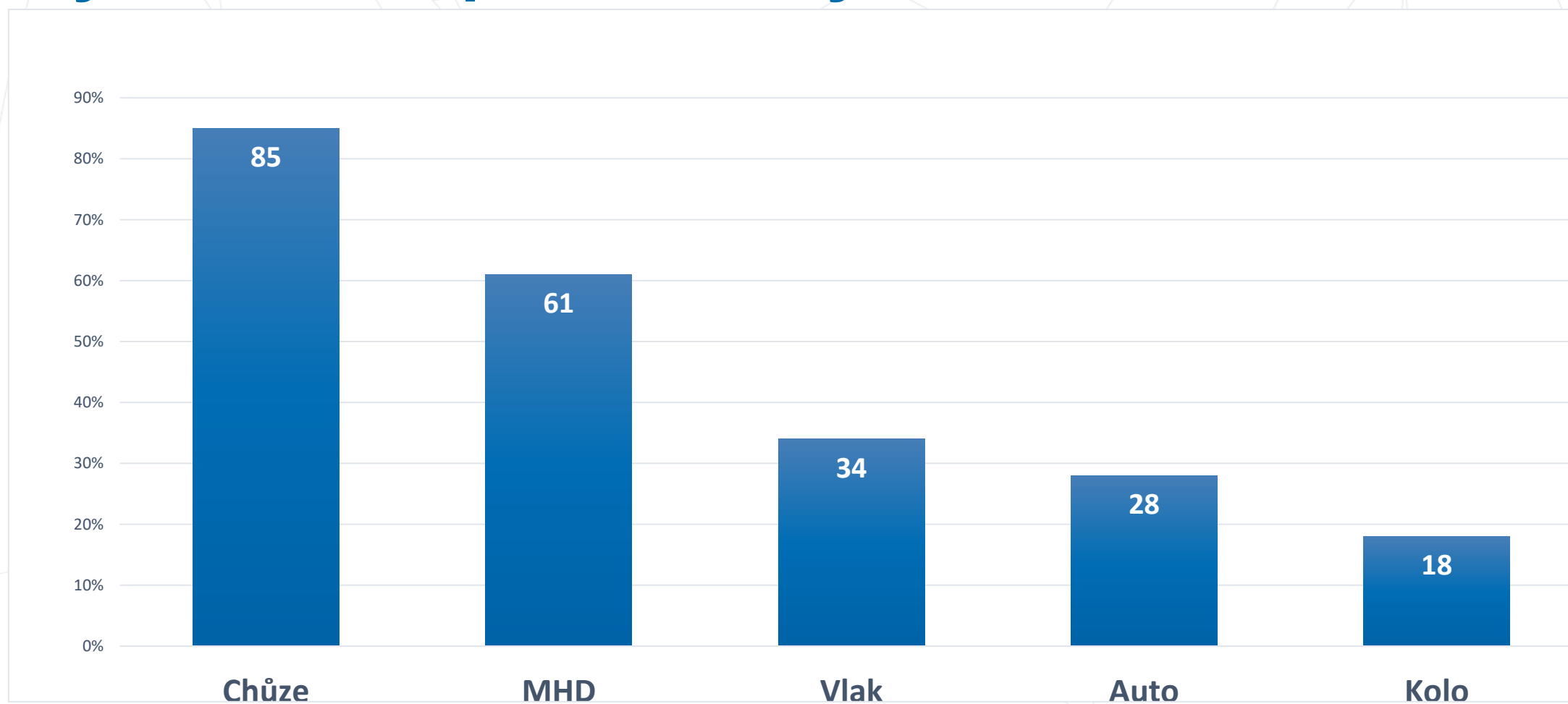
Vzdálenost	Podíl respondentů
do 500 m	10 %
500 m – 1 km	14 %
1 km – 2 km	26 %
2 km – 5 km	30 %
5 km – 8 km	6 %
8 km a více	13 %

Vzdálenost od domova na UP



Univerzita Palackého
v Olomouci

Využívané dopravní módy





Využívané dopravní módy

- **Pěší chůze vede**
 - 85 % chodí pěšky alespoň část cesty na UP
- **MHD je také populární**
 - 61 % jezdí MHD pravidelně či příležitostně
- **Vlak a dálkové autobusy**
 - 34 %, obvykle tak jezdí dojíždějící
- **Auto**
 - 28 %, autem jezdí polovina dojíždějících
- **Kolo**
 - 18 % jezdí na kole a mnoho dalších by chtělo také



Nevyhovující podmínky na cestách na UP

- **Chůze**
 - Úzké chodníky
 - Nezpevněné chodníky
 - Nevhodná dlažba: znesnadňuje chůzi, cestu s kufrem
- **MHD**
 - Nízká frekvence spojů
 - Nenavazující spoje
 - Časté výluky
 - Častá zpoždění
- **Vlaky a dálkové autobusy**
 - Stejně okolnosti jako u MHD



Nevyhovující podmínky na cestách na UP

– Kolo

- Stojany: málo stojanů u univerzitních budov
 - Kola jsou vystavena dešti a možnosti krádeže
- Cyklostezky
 - Stávající nenavazují
 - Málo cyklostezek
 - Nutnost nebezpečné jízdy mezi auty
 - Často nevhodný povrch pro jízdy

– Auto

- Nedostatek parkovacích míst



Kolo

- Mód, který 37 % respondentů nevyužívá, ale láká je
- Kolo má nejvíce zájemců, o něco méně láká i koloběžka a elektrokoloběžka
- Velký potenciál
 - Až 55 % by rádo jezdilo na kole
 - Nyní využívá jen 18 %
 - Ideální podmínky pro kolo: rovina a přijatelné vzdálenosti při cestě městem
- Obavy o bezpečnost
 - Velké obavy z jízdy v provozu
 - Strach z krádeže kola
 - Chybí infrastruktura: cyklostezky a bezpečná stání
 - Bariérou je i vysoká pořizovací cena kola



Navrhované podněty pro zlepšení

- Chůze
 - Rozšíření úzkých chodníků
 - Zpevnění chodníků
 - Zlepšení povrchu chodníků pro lepší chůzi např. s kufrem
- MHD
 - Vyšší frekvence spojů



Navrhované podněty pro zlepšení

– Kolo

- Stojany pro kola
 - Přidání většího množství stání k univerzitním budovám
 - Zabezpečená stání
 - Kryté stání: ochrana před živly
- Cyklostezky
 - Rozšíření sítě cyklostezek
 - Propojení současných nenavazujících
 - Zkvalitnění současných



Navrhované podněty pro zlepšení

- Zaměření na cestu k areálu Šlechtitelů
 - Výstavba chodníků
 - Zavedení přechodů pro chodce
 - Osvětlení trasy
 - Výstavba cyklostezky
 - Častější spoje autobusů



Vztah k udržitelné mobilitě

- **Pozitivní vztah**
 - Zájem o téma má 84 %
 - Projev postoje v chování u 60 %
 - Ti, kteří cíleně využívají udržitelný mód
 - Někteří systematicky, jiní příležitostně
- **Nejpopulárnější je pragmatický postoj**
 - Nejčastěji ti, kdo se alespoň někdy snaží najít alternativu
- **Pozitivní postoj k tématu bez vlivu na výběr módu u 24 %**
 - Typicky dojíždějící: mají špatnou dostupnost udržitelných alternativ

Vztah a praxe udržitelné mobility	Podíl v %
Zásadně se vyhýbám neudržitelným módům	1,4 %
Snažím se vyhýbat neudržitelným módům	24 %
Někdy se snažím najít udržitelnější alternativu	35 %
Přemýšlím o tématu, ale na výběr módu to nemá vliv	24 %
Nepřemýšlím nad udržitelností a téma na mě nemá vliv	14 %



Faktory rozhodující o výběru dopravního módu

- Komfort, čas a bezpečnost
- Komfort a čas
 - Nejvíce řeší uživatelů vlaků, autobusů a MHD
 - Příliš komplikované spojení
 - Málo časté spoje, nutnost přestupů, častá zpoždění
 - Často preference jízdy auta
 - Jízda je několikrát kratší
- Bezpečnost
 - Nejvýraznější téma u kol
 - Strach z jízdy a krádeže kola



Pracovní cesty

- PC absolvovalo v posledních 3 letech 69 % zaměstnanců
- Většina zaměstnanců cestuje do 300 km
- Využívané dopravní módy
 - Na všechny vzdálenosti do 500 km nejpopulárnější **vlak**
 - Nad 500 km většina zvolí **letadlo**
 - Auto využívá menšina
 - Nejčastěji autem jezdí 34 % vzdálenost do 100 km
 - Čím větší vzdálenost, tím méně zaměstnanců volí auto
 - Někteří vozí objemný materiál



Univerzita Palackého
v Olomouci

Děkujeme za vaši pozornost!

Podpořeno projektem MŠMT University leaders in SDG (UNILEAD) - (ROZV/C10/2022)